



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 199 49 507 A 1**

⑤ Int. Cl.⁷:
F 16 H 3/66
B 60 K 17/08

⑳ Aktenzeichen: 199 49 507.6
㉔ Anmeldetag: 14. 10. 1999
㉕ Offenlegungstag: 19. 4. 2001

DE 199 49 507 A 1

㉗ **Anmelder:**
ZF Friedrichshafen AG, 88046 Friedrichshafen, DE

㉘ **Erfinder:**
Zierner, Peter, 88069 Tettnang, DE

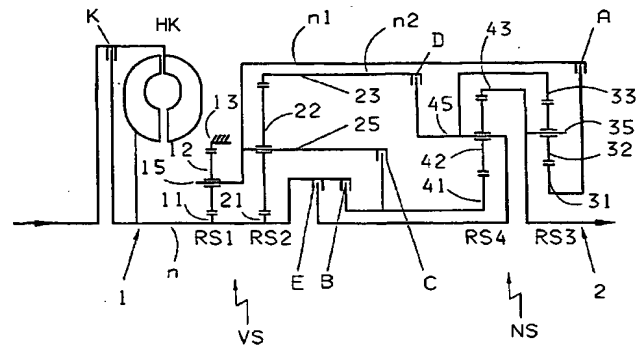
⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

US	53 42 258 A
US	53 42 257 A
US	34 00 609
EP	04 34 525 A1
EP	03 71 651 A2
WO	86 06 808 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤④ **Mehrstufengetriebe**

⑤⑦ Die Erfindung betrifft ein Mehrstufengetriebe mit mindestens 7 Vorwärtsgängen, bei dem an der Antriebswelle (1) zwei nicht schaltbare Vorschaltzradsätze (RS1, RS2) vorgesehen sind, die ausgangsseitig zwei Drehzahlen (n1, n2) erzeugen, die neben der Drehzahl der Antriebswelle (1) wahlweise auf einen auf die Abtriebswelle (2) wirkenden, schaltbaren Nachschaltzradsatz (RS3, RS4) durch selektives Schließen der Schaltelemente (A, B, C, D, E) derart schaltbar sind, dass zum Umschalten von einem Gang in den jeweils nächstfolgenden höheren oder niedrigeren Gang von den beiden gerade betätigten Schaltelementen jeweils nur ein Schaltelement ab- und ein weiteres zugeschaltet werden muß.



DE 199 49 507 A 1